

GUIDA TECNICA



Parco Fluviale di Carzano,
4 e 5 luglio 2015



CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE



GUIDA TECNICA

“Campionato Italiano Giovanile XCO”



COMITATO ORGANIZZATORE

SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

A.S.D. G.S. Lagorai Bike

Via Fiemme 6

38050 Telve TN

info@gslogoraibike.it

www.gslogoraibike.it

Presidente: Enrico D'Aquilio

Consiglio direttivo: Enrico D'Aquilio, Denis Costa, Ida Dalledonne, Roberto Dalledonne, Remi Pecoraro, Claudio Ropelato, Donato Trentin

COMUNE OSPITANTE

Comune di Carzano

Piazza Municipio 1

38050 Carzano TN

comune@comune.carzano.tn.it

www.comune.carzano.tn.it

Sindaco: Cesare Castelpietra

Consiglio comunale: Cesare Castelpietra, Monica Agostini, Alessandro Bertoldi, Luisa Borgogno, Alberto Buffa, Alessandro Capra, Giorgio Capra, Tatiana Capra, Tatiana Degan, Valeria Peroni.

AZIENDA DI PROMOZIONE TURISTICA

APT Valsugana e Lagorai

c/o Villa Sissi - Loc. Parco, 3

38056 Levico Terme TN

Presidente: Stefano Ravelli

info@visitvalsugana.it

www.visitvalsugana.it

CONTATTI

SITO WEB UFFICIALE DELL'EVENTO

carzano2015.weebly.com

RECAPITO MAIL

info@gslogoraibike.it

RECAPITI TELEFONICI

Enrico (responsabile organizzazione)

+39 3333164529

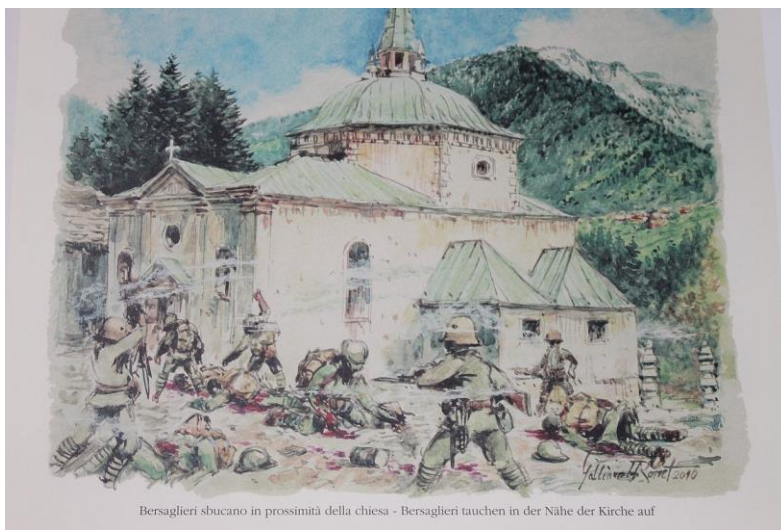
Denis (responsabile tecnico)

+39 3474250991

LOCATION

Carzano è un comune di 521 abitanti della provincia di Trento. Si colloca a 433 m s.l.m. in Valsugana Orientale in un’ampia zona pedemontana alle pendici della catena del Lagorai in posizione soleggiata e bagnato a Est dal Torrente Maso che scende dalla Val Calamento e dalla Val Campelle. Il nucleo storico del paese è situato a ridosso della collina di Montegiglio, mentre la parte più moderna dell’abitato si è allargata sul versante collinare ad Ovest in direzione di Telve.

Dal punto di vista storico si ricorda principalmente un episodio legato alla Prima Guerra Mondiale, quando appunto Carzano è stata teatro, nel luglio 1917, di un evento bellico di cui fu protagonista il maggiore del Servizio Informazioni (ITO) Cesare Pettorelli Lalatta. Si tratta del cosiddetto “**Sogno di Carzano**” (conosciuto anche come “Fatto di Carzano”) che, se realizzato come



Bersaglieri sbucano in prossimità della chiesa - Bersaglieri tauchen in der Nähe der Kirche auf



pianificato dal Pettorelli Lalatta, avrebbe consentito alle truppe italiane di dilagare in Valsugana e portarle forse fino a Trento. L’azione fallì, non per colpa del Pettorelli Lalatta, ma perché mal condotta dai generali preposti alla sua realizzazione. Come da suo desiderio, Cesare Pettorelli Lalatta è sepolto nel cimitero di Carzano.

Nel paese oggi si possono ammirare ancora alcuni monumenti che fecero da cornice ai tragici eventi del 1917. Tra loro la **Fontana Vecchia**, la **Chiesa della Madonna della Neve**, la **Villa Buffa**.



Il **Parco Fluviale di Carzano**, sede del Campionato Italiano Giovanile 2015 di mountain-bike, è un’area di nuova costruzione, completamente chiusa al traffico, formata sull’argine destro del Torrente Maso da prati, ruscelli, un laghetto, e pietre che ricordano la più famosa Stonehenge. L’area offre la possibilità di ricavare molteplici percorsi per mtb per le categorie giovanili, con spunti tecnici costituiti da drop, salti, brevi discese ripide, saliscendi, woops.

PROGRAMMA EVENTO

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE XCO 2015

SABATO 4 LUGLIO 2015

12.30	15.00	Prove libere riservate del percorso
14.00	18.30	Verifica tessere
16.00	16.15	Riunione tecnica gare (riservata a un solo TM/DS per società con atleti iscritti)
18.30	19.30	Prove libere riservate del percorso
20.00	21.00	Cerimonia d'apertura evento con sfilata atleti e saluto autorità
21.30	22.00	Rinfresco riservato ai Team Manager

DOMENICA 5 LUGLIO 2015

07.00	08.00	Prove libere riservate del percorso
07.00	09.30	Verifica tessere (per ED solo fino alle 07.30, per DA solo fino alle 08.30)
08.30	09.00	Gara – Donne Esordienti 2° anno
08.35	09.05	Gara – Donne Esordienti 1° anno
09.10	09.20	Premiazioni Donne Esordienti
09.30	10.10	Gara – Donne Allieve 2° anno
09.35	10.15	Gara – Donne Allieve 1° anno
10.20	10.30	Premiazioni Donne Allieve
10.40	11.20	Gara – Esordienti 1° anno
11.30	11.35	Premiazioni Esordienti 1° anno
11.50	12.30	Gara – Esordienti 2° anno
12.40	12.45	Premiazioni Esordienti 2° anno
13.00	14.00	Gara – Allievi 1° anno
14.10	14.15	Premiazioni Allievi 1° anno
14.30	15.30	Gara – Allievi 2° anno
15.40	15.45	Premiazioni Allievi 2° anno
15.45	16.00	Cerimonia di chiusura evento e saluto autorità

Formazione delle griglie 15 minuti prima della partenza presso Zona di Partenza

ALTRI EVENTI AGONISTICI COLLATERALI

Sabato 4 luglio 2015 ore 09.00 gara di cross-country giovanile "3T AL PARCO" per **giovanissimi**.

Ritrovo ore 07.00; Verifica tessere ore 07.15-08.30; Riunione tecnica ore 08.45; Inizio prima gara ore 09.00; Premiazioni ore 11.30.

Sabato 4 luglio 2015 ore 17.00 gara di cross-country olimpico "1° MEMORIAL GIOVANNI VESCO" per **agonisti e amatori**.

Ritrovo ore 14.30; Verifica tessere ore 15.00-16.30; Riunione tecnica ore 16.30; Inizio gare ore 17.00; Premiazioni ore 19.00.

DESCRIZIONE DEL TRACCIATO



Il percorso **TRICOLORE** con base al Parco Fluviale di Carzano è il circuito del Campionato Italiano Giovanile XCO e della gara del sabato sera riservata ad agonisti e amatori, intitolata alla Memoria di Giovanni Vesco. Il tracciato è diverso da quello delle precedenti edizioni, completando così un graduale step-up annuale iniziato nel 2011 con la prima edizione della 3T AL PARCO. Sulla base del percorso che ha ospitato nel 2013 il Campionato Provinciale Trentino e nel 2014 la Coppa Italia Giovanile sono state inserite alcune integrazioni, a partire dalla salita di Via Carraia nel centro del paese di Carzano, salita nuova per la 3T al Parco, ma già collaudata in più edizioni della 3TBIKE. Al termine della salita gli atleti incontreranno una nuova parte tecnica in discesa e tutta da guidare. Tutte le categorie correranno sul percorso completo, ad eccezione delle donne esordienti e delle donne allievi per le quali è prevista una riduzione del giro per rispettare i tempi di gara.



La zona di partenza/arrivo è situata nei pressi del Laghetto del Parco Fluviale. La prima parte del percorso si snoda verso Nord, con circa 600 metri abbastanza scorrevoli in leggera salita su sede sufficientemente larga, utile per consentire i sorpassi soprattutto nelle fasi iniziali di gara, e dove è collocata la prima area di assistenza tecnica. All'uscita dal Parco Fluviale si trova un breve strappo, all'altezza del Vecchio Mulino, con pendenze fino al 25%, che conduce alla Chiesa di Carzano. Una volta superata la Chiesa, attraversando la piazza antistante il Municipio, inizia la prima vera e propria salita del percorso: la Salita di Via Carraia, un tratto molto impegnativo su fondo in pavé a pendenza compresa tra il 12 e il 15%. La salita prosegue in asfalto dopo Via Carraia verso Via da Monte per concludersi all'altezza di un castagno, dove si trova il punto più alto del percorso. Lo scollinamento, dopo circa 600 metri di salita continua, coincide con l'ingresso nel primo single-track in discesa, costituito da una rapida sequenza di curve in contropendenza che portano alla Fontana Vecchia di Carzano, dove svoltando a destra si prende un breve strappo in asfalto porta all'ingresso della discesa nel bosco di Montegiglio. Il tratto prevede alcuni passaggi tecnici: una sassaia, due paraboliche e un salto finale con in mezzo numerose curve e brevi cambi di pendenza che richiedono attenzione e coordinazione per non perdere il ritmo. Terminata la discesa il percorso prosegue in una fase più tranquilla, passando sotto il Ponte di Carzano e rientrando quindi nel Parco Fluviale lungo l'argine destro del Torrente Maso. In questa fase è collocata la seconda area di assistenza tecnica, che è seguita dal ponte che permette la sovrapposizione del percorso e che immette nel pump-track. All'uscita dalle "gobbe" si va velocemente verso la seconda ascensione del circuito, rappresentata dalla Salita della



Palestra, un tratto di 160 metri molto ripido in terra battuta. In cima alla Salita della Palestra si svolta decisamente a sinistra per immergersi dopo alcuni metri pianeggianti nel Boschetto Up, una divertente sequenza di passaggi in mezzo agli alberi che conducono alla discesa lungo il Sentiero degli Alpini. Al termine della ripida discesa si affronta subito la terza e ultima ascensione importante del percorso: la Salita delle Cascie, un settore molto ripido con fondo instabile che mette a dura prova sia le doti fisiche sia la coordinazione tecnica. La successiva discesa è molto breve, ma al tempo stesso da affrontare con estrema attenzione: si tratta di un rapido susseguirsi di curve con due tornantini stretti e due drop finali sulla linea di massima pendenza. Conclusa la discesa il percorso volge verso la sua parte conclusiva, tutta in lieve salita, risalendo il Parco Fluviale lungo la scogliera e l'alveo del Torrente Maso, attraversando alcuni guadi, sino a giungere alla Stonehenge e al Laghetto, che fanno da cornice finale al tracciato. Il rettilineo finale misura circa 90 metri in falsopiano in salita con sede larga cinque metri.

PERCORSO CATEGORIE MASCHILI ES/AL

Lunghezza giro: 4.300 metri
Dislivello giro: 165 metri
Punto più alto: Via da Monte/Castagnero, 483 metri
Punto più basso: Discesa delle Piracole, 387 metri

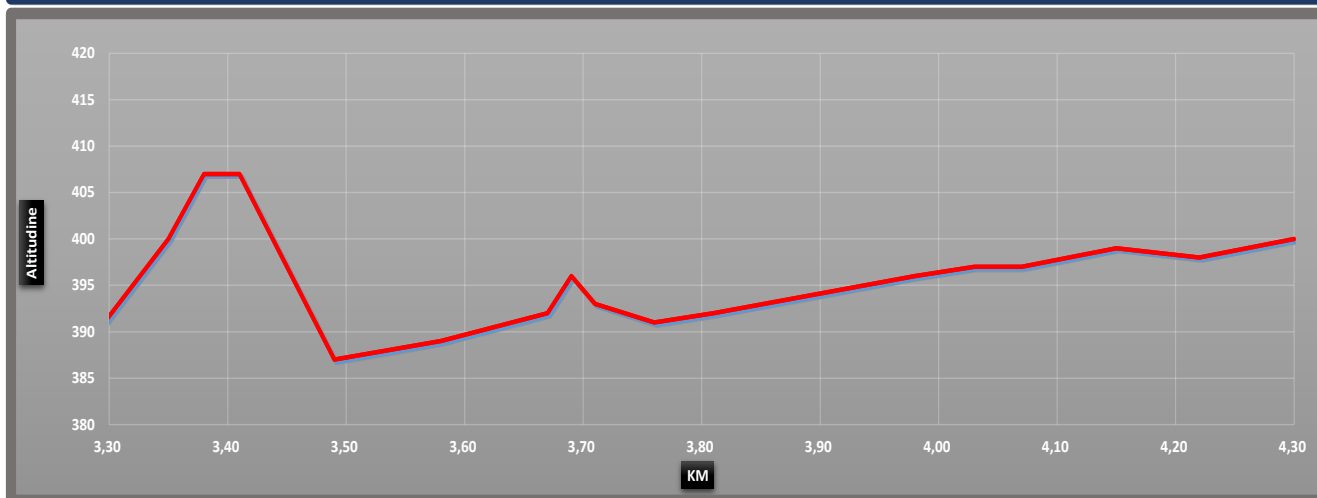
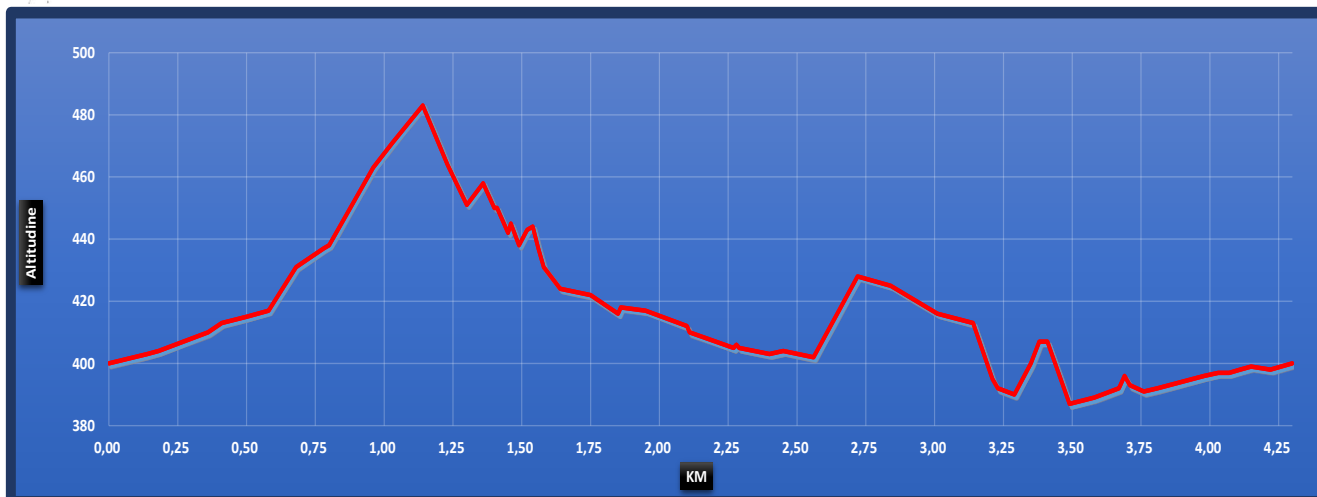
Giri da effettuare:

ESORDIENTI 3 giri, tot. 12.900 metri (disl. tot. 495 metri)
ALLIEVI 4 giri, tot. 17.200 metri (disl. tot. 660 metri)

Dati tecnici:

VARIETA' DEL TERRENO	km	% km	disl.	% disl.
Sentiero	0,42	10%	40	24%
Single-track	0,96	22%	33	20%
Sterrato	1,27	30%	25	15%
Prato	1,12	26%	15	9%
Asfalto	0,18	4%	12	7%
Pavé	0,35	8%	40	24%
TIPOLOGIA PERCORSO	km	% km	disl.	% disl.
Incidenza asfalto-pavé	0,53	12%	52	32%
incidenza single-track	0,96	22%	33	20%
Tratti con dislivello positivo	2,21	51%	165	100%
Tratti in salita (>3%)	1,29	30%	144	87%
Tratti in salita impegnativa (>10%)	0,83	19%	124	75%
Tratti in discesa (<-3%)	1,27	30%	-151	92%
Tratti in discesa impegnativa (<-15%)	0,49	11%	-111	67%
Tratti pianeggianti (>-3% e <3%)	1,74	40%	-	-

Nr.	Descrizione	Km	Altitudine	Pendenza	Dislivello	Parziale km	Terreno
	PARCO FLUVIALE. Partenza	0,00	400				Prato
	Prima Curva	0,14	403	2%	3	0,14	Prato
1	Tabiello/Area tecnica n°1	0,18	404	3%	1	0,04	Prato
	Campi di Cesare Franceschini	0,36	410	3%	6	0,18	Sterrato
2	Ziresere	0,41	413	6%	3	0,05	Sterrato
3	Baracca	0,50	415	2%	2	0,09	Prato
4	Incrocio del Quadrifoglio	0,58	417	3%	2	0,08	Prato
5	Fontana della Chiesa	0,68	431	14%	14	0,10	Sentiero
6	Piazza della Chiesa della Madonna della Neve	0,73	434	6%	3	0,05	Pavé
	Municipio	0,78	437	6%	3	0,05	Pavé
7	Via Carraia (inizio)	0,80	438	5%	1	0,02	Pavé
8	Via Carraia (fine)	0,96	463	16%	25	0,16	Pavé
10	Fontana del tornante	1,03	471	11%	8	0,07	Pavé
11	Castagnero	1,14	483	11%	12	0,11	Asfalto
12	Val Bodetta	1,23	464	-21%	-19	0,09	Single-track
13	Via Vecchia Fontana/Salita delle Lavandaie	1,30	451	-19%	-13	0,07	Asfalto
14	Montegiglio	1,36	458	12%	7	0,06	Single-track
15	Sassaia del Montegiglio	1,38	454	-20%	-4	0,02	Single-track
	Parabolica alta	1,40	450	-20%	-4	0,02	Single-track
	Chicane alta	1,41	450	0%	0	0,01	Single-track
	Muro della Palta	1,45	442	-20%	-8	0,04	Single-track
	Muro della Palta	1,46	445	30%	3	0,01	Single-track
	Cucchiaio	1,49	438	-23%	-7	0,03	Single-track
	Labirinto delle Ortiche	1,52	443	17%	5	0,03	Single-track
	Bosco di Montegiglio	1,54	444	5%	1	0,02	Single-track
16	Parabolica bassa	1,56	437	-35%	-7	0,02	Single-track
	Chicane bassa	1,58	431	-30%	-6	0,02	Single-track
17	Jump/Via Centrale	1,64	424	-12%	-7	0,06	Single-track
18	Sottopassaggio Ponte di Carzano (imbocco)	1,75	422	-2%	-2	0,11	Sterrato
	Sottoponte/Sentiero delle Capre	1,85	416	-6%	-6	0,10	Sterrato
19	Muro del Maso/Rampa	1,86	418	20%	2	0,01	Sterrato
	Campi di Valerio Casagrande	1,95	417	-1%	-1	0,09	Sterrato
	Dosso del Parco Fluviale	2,10	412	-3%	-5	0,15	Sterrato
20	Drop dal Dosso del Parco Fluviale	2,11	410	-20%	-2	0,01	Sterrato
21	Area tecnica n° 2	2,27	405	-3%	-5	0,16	Prato
	Ponte Tricolore	2,28	406	10%	1	0,01	Prato
	Pump track (inizio)	2,29	405	-10%	-1	0,01	Prato
	Parabolica delle Gobbe	2,40	403	-2%	-2	0,11	Prato
22	Pump track (fine)	2,45	404	2%	1	0,05	Prato
23	Salita della Palestra (inizio)	2,56	402	-2%	-2	0,11	Prato
24	Salita della Palestra (fine)	2,72	428	16%	26	0,16	Sentiero
25	Boschetto Up (inizio)	2,84	425	-3%	-3	0,12	Sentiero
	Boschetto Up (fine)/Fraoleri	3,01	416	-5%	-9	0,17	Single-track
26	Nogarole/Sentiero degli Alpini (inizio)	3,14	413	-2%	-3	0,13	Single-track
27	Sentiero degli Alpini (fine)/Centralina elettrica	3,21	395	-26%	-18	0,07	Sterrato
28	Ex-Campi di Annibale	3,23	392	-15%	-3	0,02	Sentiero
29	Salita delle Cassie (inizio)	3,29	390	-3%	-2	0,06	Single-track
	Salita delle Cassie	3,35	400	17%	10	0,06	Single-track
30	Salita delle Cassie (fine)/Tunnel	3,38	407	23%	7	0,03	Single-track
	Discesa delle Piracole (inizio)	3,41	407	0%	0	0,03	Sterrato
31	Discesa delle Piracole (fine)	3,49	387	-25%	-20	0,08	Single-track
	Cascina	3,58	389	2%	2	0,09	Sterrato
	Ex-Campi di Annibale	3,67	392	3%	3	0,09	Sterrato
32	Piazzale della Centralina elettrica	3,69	396	20%	4	0,02	Sterrato
	Drop dall'argine	3,71	393	-15%	-3	0,02	Sentiero
33	Guado della Sassaia basso	3,76	391	-4%	-2	0,05	Sterrato
	Alveo del Torrente Maso	3,81	392	2%	1	0,05	Sterrato
34	Guado della Sassaia alto	3,98	396	2%	4	0,17	Sterrato
	Stonehenge (ingresso)	4,03	397	2%	1	0,05	Prato
35	Stonehenge (fine)	4,07	397	0%	0	0,04	Prato
	Guado del Laghetto	4,11	398	3%	1	0,04	Prato
	Ponte del Laghetto	4,15	399	3%	1	0,04	Prato
	Ultima curva	4,22	398	-1%	-1	0,07	Prato
	PARCO FLUVIALE. Arrivo	4,30	400	3%	2	0,08	Prato
		4,30			165		



PERCORSO CATEGORIE FEMMINILI ED/DA

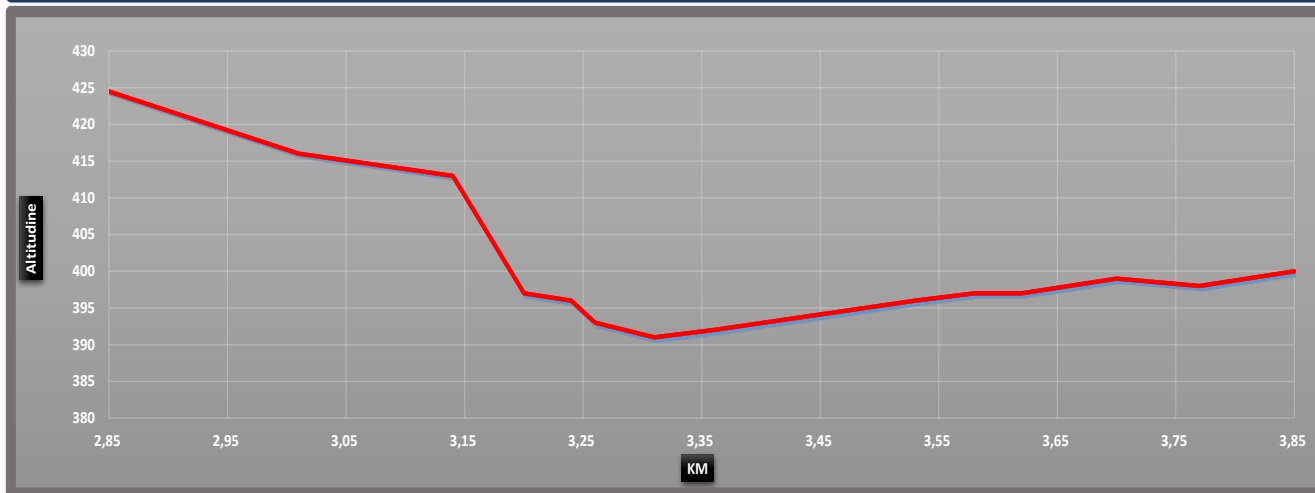
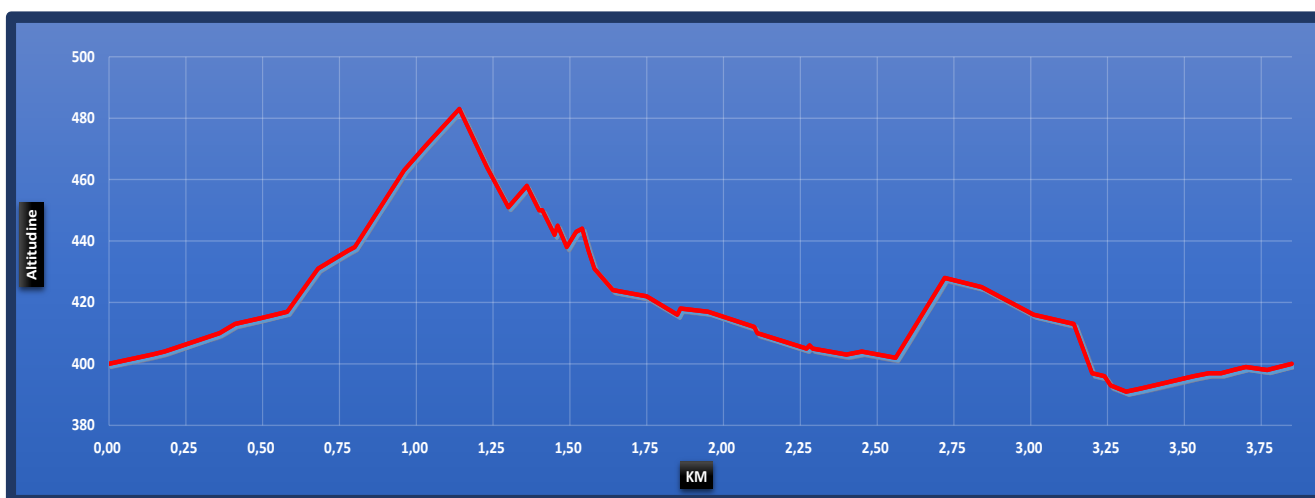
Lunghezza giro: 3.850 metri
Dislivello giro: 140 metri
Punto più alto: Via da Monte/Castagnero, 483 metri
Punto più basso: Guado della Sassaia basso, 391 metri

Giri da effettuare:
 DONNE ESORDIENTI 2 giri, tot. 7.700 metri (disl. tot. 280 metri)
 DONNE ALLIEVE 3 giri, tot. 11.550 metri (disl. tot. 420 metri)

Dati tecnici:

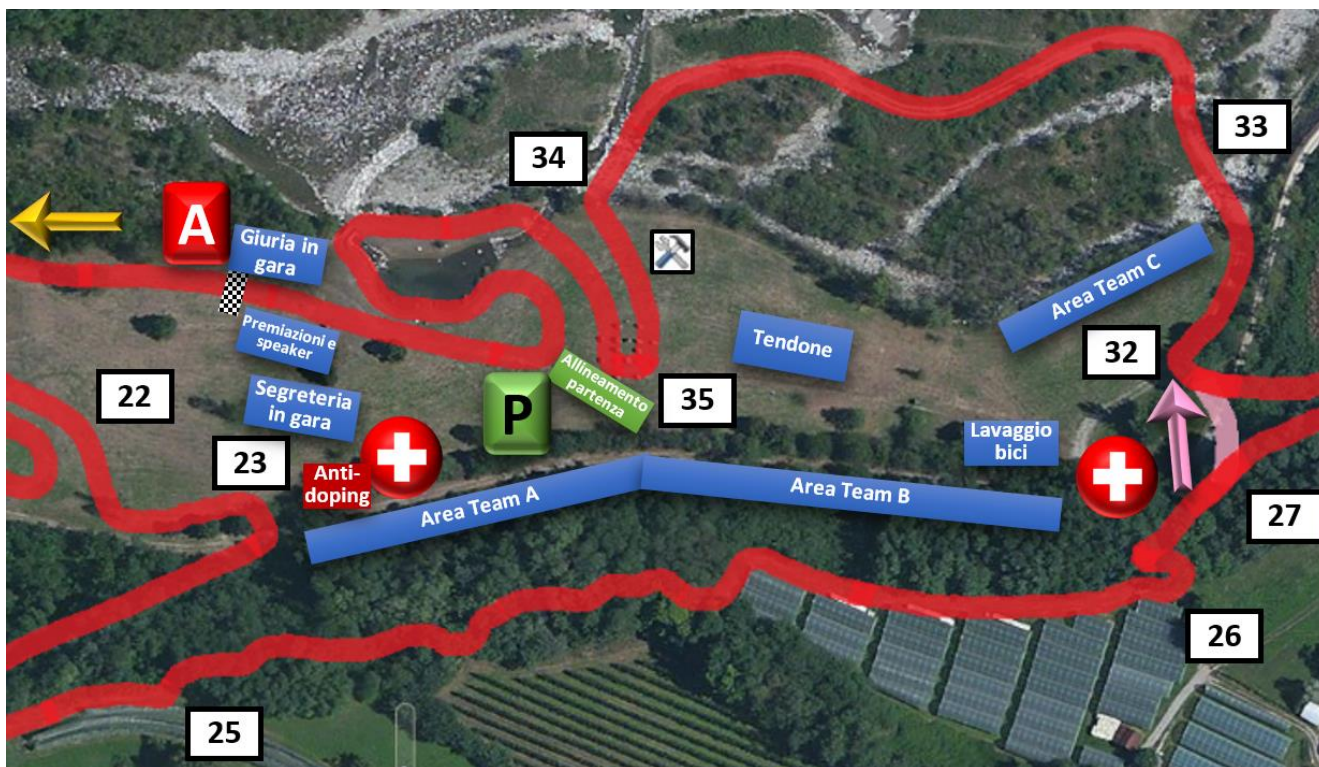
VARIETA' DEL TERRENO	km	% km	disl.	% disl.
Sentiero	0,4	10%	40	29%
Single-track	0,73	19%	16	12%
Sterrato	1,07	28%	16	12%
Prato	1,12	29%	15	11%
Asfalto	0,18	5%	12	9%
Pavé	0,35	9%	40	29%

TIPOLOGIA PERCORSO	km	% km	disl.	% disl.
Incidenza asfalto-pavè	0,53	14%	52	37%
incidenza single-track	0,73	19%	16	12%
Tratti con dislivello positivo	1,92	50%	139	100%
Tratti in salita (>3%)	1,09	28%	120	86%
Tratti in salita impegnativa (>10%)	0,72	19%	103	74%
Tratti in discesa (<-3%)	1,1	29%	-124	89%
Tratti in discesa impegnativa (<-15%)	0,38	10%	-86	62%
Tratti pianeggianti (>-3% e <3%)	1,66	43%	-	-



Nr.	Descrizione	Km	Altitudine	Pendenza	Dislivello	Parziale km	Terreno
	PARCO FLUVIALE. Partenza	0,00	400				Prato
	Prima Curva	0,14	403	2%	3	0,14	Prato
1	Tabiello/Area tecnica n°1	0,18	404	3%	1	0,04	Prato
	Campi di Cesare Franceschini	0,36	410	3%	6	0,18	Sterrato
2	Ziresere	0,41	413	6%	3	0,05	Sterrato
3	Baracca	0,50	415	2%	2	0,09	Prato
4	Incrocio del Quadrifoglio	0,58	417	3%	2	0,08	Prato
5	Fontana della Chiesa	0,68	431	14%	14	0,10	Sentiero
6	Piazza della Chiesa della Madonna della Neve	0,73	434	6%	3	0,05	Pavé
	Municipio	0,78	437	6%	3	0,05	Pavé
7	Via Carraia (inizio)	0,80	438	5%	1	0,02	Pavé
8	Via Carraia (fine)	0,96	463	16%	25	0,16	Pavé
10	Fontana del tornante	1,03	471	11%	8	0,07	Pavé
11	Castagnero	1,14	483	11%	12	0,11	Asfalto
12	Val Bodetta	1,23	464	-21%	-19	0,09	Single-track
13	Via Vecchia Fontana/Salita delle Lavandaie	1,30	451	-19%	-13	0,07	Asfalto
14	Montegiglio	1,36	458	12%	7	0,06	Single-track
15	Sassaia del Montegiglio	1,38	454	-20%	-4	0,02	Single-track
	Parabolica alta	1,40	450	-20%	-4	0,02	Single-track
	Chicane alta	1,41	450	0%	0	0,01	Single-track
	Muro della Palta	1,45	442	-20%	-8	0,04	Single-track
	Muro della Palta	1,46	445	30%	3	0,01	Single-track
	Cucchiaio	1,49	438	-23%	-7	0,03	Single-track
	Labirinto delle Ortiche	1,52	443	17%	5	0,03	Single-track
	Bosco di Montegiglio	1,54	444	5%	1	0,02	Single-track
16	Parabolica bassa	1,56	437	-35%	-7	0,02	Single-track
	Chicane bassa	1,58	431	-30%	-6	0,02	Single-track
17	Jump/Via Centrale	1,64	424	-12%	-7	0,06	Single-track
18	Sottopassaggio Ponte di Carzano (imbocco)	1,75	422	-2%	-2	0,11	Sterrato
	Sottoponte/Sentiero delle Capre	1,85	416	-6%	-6	0,10	Sterrato
19	Muro del Maso/Rampa	1,86	418	20%	2	0,01	Sterrato
	Campi di Valerio Casagrande	1,95	417	-1%	-1	0,09	Sterrato
	Dosso del Parco Fluviale	2,10	412	-3%	-5	0,15	Sterrato
20	Drop dal Dosso del Parco Fluviale	2,11	410	-20%	-2	0,01	Sterrato
21	Area tecnica n° 2	2,27	405	-3%	-5	0,16	Prato
	Ponte Tricolore	2,28	406	10%	1	0,01	Prato
	Pump track (inizio)	2,29	405	-10%	-1	0,01	Prato
	Parabolica delle Gobbe	2,40	403	-2%	-2	0,11	Prato
22	Pump track (fine)	2,45	404	2%	1	0,05	Prato
23	Salita della Palestra (inizio)	2,56	402	-2%	-2	0,11	Prato
24	Salita della Palestra (fine)	2,72	428	16%	26	0,16	Sentiero
25	Boschetto Up (inizio)	2,84	425	-3%	-3	0,12	Sentiero
	Boschetto Up (fine)/Fraoleri	3,01	416	-5%	-9	0,17	Single-track
26	Nogarole/Sentiero degli Alpini (inizio)	3,14	413	-2%	-3	0,13	Single-track
27	Sentiero degli Alpini (fine)/Centralina elettrica	3,20	397	-27%	-16	0,06	Sterrato
32	Piazzale della Centralina elettrica	3,24	396	-3%	-1	0,04	Sterrato
	Drop dall'argine	3,26	393	-15%	-3	0,02	Sentiero
33	Guado della Sassaia basso	3,31	391	-4%	-2	0,05	Sterrato
	Alveo del Torrente Maso	3,36	392	2%	1	0,05	Sterrato
34	Guado della Sassaia alto	3,53	396	2%	4	0,17	Sterrato
	Stonehenge (ingresso)	3,58	397	2%	1	0,05	Prato
35	Stonehenge (fine)	3,62	397	0%	0	0,04	Prato
	Guado del Laghetto	3,66	398	3%	1	0,04	Prato
	Ponte del Laghetto	3,70	399	3%	1	0,04	Prato
	Ultima curva	3,77	398	-1%	-1	0,07	Prato
	PARCO FLUVIALE. Arrivo	3,85	400	3%	2	0,08	Prato
		3,85			139		

LOGISTICA ZONA DI PARTENZA-ARRIVO



PUNTI DI PRIMO SOCCORSO E OSPEDALI DI PROSSIMITA'

Punto di primo soccorso centrale

E' allestito un punto di primo soccorso CRI fisso, centrale e di riferimento all'intero evento, con tenda fissa presso il Parco Fluviale di Carzano, adiacente alla zona di partenza/arrivo.

Personale composto da: n. 1 medico e n. 5 operatori CRI.

Punti di primo soccorso dislocati sul percorso

Sono dislocati altri punti di primo soccorso CRI lungo il tracciato di gara sui passaggi ritenuti maggiormente pericolosi, presso:

1. Discesa Val Bodetta/Discesa Montegiglio

Punto di primo soccorso CRI fisso situato al termine della discesa presso la Fontana Vecchia di Carzano.

Personale composta da: n. 2 operatori CRI.

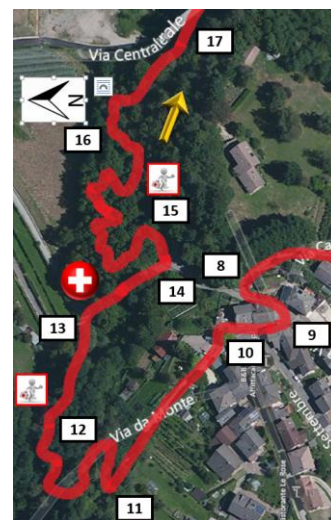
Squadra itinerante CRI: n. 2 operatori CRI e n. 2 portantini (presso discesa Val Bodetta), n. 2 operatori CRI e n. 2 portantini (presso discesa Montegiglio).

2. Discesa delle Piracole

Punto di primo soccorso CRI fisso situato al termine della discesa presso Piazzale Centralina Elettrica.

Personale composta da: n. 2 operatori CRI.

Squadra itinerante CRI: n. 2 operatori CRI e n. 2 portantini (presso discesa delle Piracole).



Tutti i punti di primo soccorso fissi sono indicati con un simbolo rosso a croce bianca nella planimetria.

Dislocazione ospedali di prossimità

1. OSPEDALE S. LORENZO (Borgo Valsugana)

Viale Vicenza 9 Borgo Valsugana

Si trova a 4,4 km dal campo di gara e dal punto di ritrovo della manifestazione (Palestra comunale di Carzano) percorribili in circa 5 minuti.

Descrizione percorso: dal punto di ritrovo presso la **Palestra comunale di Carzano** (S.P. 111 Via Castelnuovo 18) prendere S.P. 111 in direzione Castelnuovo per 1km; al termine della S.P. 111 presso il Pub Zanzibar svoltare a sinistra lungo S.P. 31 in direzione Castelnuovo per 1km; al termine della S.P. 31 presso la rotatoria all'uscita della Piazza di Castelnuovo svoltare a destra lungo S.P. 109 in direzione Borgo Valsugana per 1,8km; alla prima rotatoria, presso il Centro Commerciale Le Valli, prendere la seconda uscita (dritto); alla seconda rotatoria, presso distributore ENI, prendere la seconda uscita (dritto, lasciandosi il distributore sulla sinistra) lungo Corso Vicenza per 500m fino all'incrocio antistante l'Ospedale. L'ingresso al **Pronto Soccorso** è dal piazzale sul lato Ovest.

2. OSPEDALE S. CHIARA (Trento)

Largo Medaglie d'Oro 9 Trento

Si trova a 41,1 km dal campo di gara e dal punto di ritrovo della manifestazione (Palestra comunale di Carzano) percorribili in circa 40 minuti.

Descrizione percorso: dal punto di ritrovo presso la **Palestra comunale di Carzano** (S.P. 111 Via Castelnuovo 18) prendere S.P. 111 in direzione Castelnuovo per 1km; al termine della S.P. 111 presso il Pub Zanzibar svoltare a sinistra lungo S.P. 31 in direzione Castelnuovo per 1km; al termine della S.P. 31 presso la rotatoria all'uscita della Piazza di Castelnuovo proseguire dritto e dopo il sottopasso ferroviario svoltare a destra ed immettersi in S.S. 47 (km 93,2) in direzione Trento. Al termine della Galleria dei Crozi (km 124,5) uscire a destra per Ponte Alto e dopo aver superato la prima rotonda (prendendo la seconda uscita), scendere nell'abitato di Trento lungo Via Valsugana fino a Piazza Venezia dove superando prima un semaforo, una rotonda, un altro semaforo si giunge presso il semaforo di Via Barbacovi dove si svolta a destra per Via Piave; terminata Via Piave, svoltare a sinistra per Corso 3 Novembre e proseguire fino all'intersezione con Via Gocciadoro; proseguire per Via Gocciadoro fino alla rotonda antistante l'Ospedale, dove si prosegue a sinistra per Via Paolo Orsi: l'ingresso al Pronto Soccorso si trova lungo la via Paolo Orsi entrando a destra.

3. NUMERO DI ELISOCORSO: 118

OSPITALITA'/RICETTIVITA' ALBERGHIERA

Per i pernottamenti contattare APT VALSUGANA LAGORAI TERME LAGHI al numero di telefono **0461.727740** oppure inviare una mail all'indirizzo borgovalsugana@visitvalsugana.it



Tel.: +39 0461 727740

Fax: +39 0461 727799

Nr. Verde: 800 018925

www.visitvalsugana.it

AREA CAMPER

Sono state individuate due aree con differenti possibilità e servizi disponibili:

1. **AREA ATTREZZATA.** L'area attrezzata per camper (con possibilità di scarico/carico acqua e ricarica elettrica) si trova a Borgo Valsugana, a 4 km dal campo gara, in Via Temanza (parcheeggio adiacente ai cimiteri comunali).
2. **AREA NON ATTREZZATA.** Nei pressi del campo gara (a 700 m a Sud del Parco Fluviale) è individuato un ampio parcheeggio con un'area da destinare ai campeggiatori, ma in questo caso senza collegamento delle utenze, in quanto la zona è sprovvista di allacciamenti.

AREA TEAM e PARCHEGGI

Le richieste di AREA TEAM andranno compilate soltanto dalle società, utilizzando la form presente sul sito ufficiale della gara.

Per ogni società è disponibile al massimo uno spazio di 24mq con un solo mezzo societario. Non sono ammessi mezzi di singoli accompagnatori (genitori, parenti, ecc.) che dispongono già di un accesso riservato alla propria società.

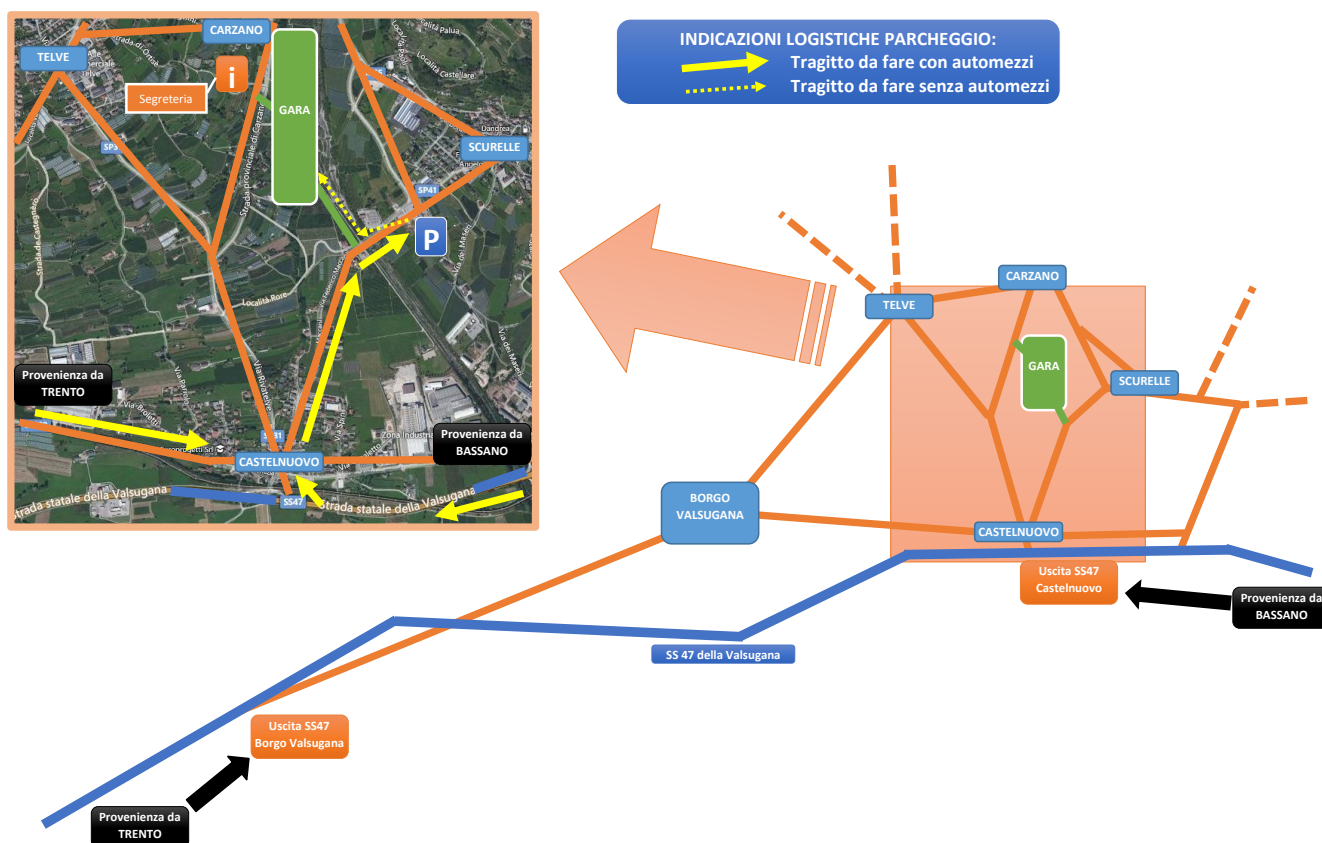
Tutti gli altri mezzi privati dovranno parcheeggiare all'esterno del Parco Fluviale in un'area dedicata.

Per accedere al Parco Fluviale sarà consegnato un pass speciale, senza il quale non si potrà entrare.

COME RAGGIUNGERE IL CAMPO DI GARA

Provenienza da Venezia/Padova/Bassano. Prendere la S.S. 47 della Valsugana fino all’uscita Castelnuovo (km 93,0). Dall’uscita svoltare a destra passando sotto il sottopasso ferroviario per andare verso la rotatoria e quindi prendere la seconda uscita (entrando dritti nella Piazza). Per raggiungere il parcheggio allestito per i team, in fondo alla piazza di Castelnuovo prendere la prima strada che esce dritta a destra della piazza, in direzione Scurelle (non per Carzano!). Proseguire per circa 1 km su S.P. 41 in leggera salita fino al Ponte della Palanca, dove a sinistra è situato l’ingresso al Parco Fluviale (solo per chi ha prenotato l’Area Team), mentre proseguendo per altri 300 metri a destra si trova l’ampio parcheggio a disposizione di tutti.

Provenienza da Verona/Bolzano/Trento. Dall’autostrada A22 del Brennero prendere l’uscita Trento Nord (per chi arriva da Bolzano)/Sud (per chi arriva da Verona). Quindi proseguire fino ad immettersi lungo la Tangenziale di Trento, proseguendo in direzione Padova, continuando per la S.S. 47 della Valsugana. Proseguire lungo la S.S. 47 della Valsugana fino all’uscita per Borgo Valsugana (km 99,4), dove si imbocca la S.P. 109 attraversando l’abitato di Borgo Valsugana fino a giungere a Castelnuovo. Alla rotatoria di Castelnuovo svoltare a sinistra ed entrare in Piazza. Per raggiungere il parcheggio allestito per i team, in fondo alla piazza di Castelnuovo prendere la prima strada che esce dritta a destra della piazza, in direzione Scurelle (non per Carzano!). Proseguire per circa 1 km su S.P. 41 in leggera salita fino al Ponte della Palanca, dove a sinistra è situato l’ingresso al Parco Fluviale (solo per chi ha prenotato l’Area Team), mentre proseguendo per altri 300 metri a destra si trova l’ampio parcheggio a disposizione di tutti.



ESTRATTO COMPLETO DEL REGOLAMENTO DI GARA

Art. 1 - Organizzazione. Premessa e caratteristiche della gara.

La società A.S.D. G.S. LAGORAI BIKE codice 20F1190 con sede in Via Fiemme 6 c/o Residenza ITEA "Ex-Filanda d'Anna" 38050 Telve tel. 3333164529 fax 0461766600 e-mail info@gslagoraibike.it sito web www.gslagoraibike.it organizza il giorno 05/07/2015 una manifestazione a valenza nazionale di classe (XC N) specialità cross-country che assegna punti Top Class XC (x3) denominata

"CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE XCO"

La gara è valida come prova unica del Campionato Italiano Giovanile XCO per l'anno 2015, a partecipazione individuale, ed è costituita da n. 8 prove (una per ogni diversa categoria in gara).

Le prove si svolgeranno su un circuito chiuso di 4.300 metri e 165 metri di dislivello a giro (ridotto a 3.850 metri e 140 metri di dislivello a giro per tutte le categorie femminili) da percorrere:

- Donne esordienti (ED) 2 giri per un totale di 7,70 km;
- Esordienti (ES) 3 giri per un totale di 12,90 km;
- Donne allieve (DA) 3 giri per un totale di 11,55 km;
- Allievi (AL) 4 giri per un totale di 17,20 km.

Negli allegati sono indicate le localizzazioni di: installazioni previste per la giuria, controllo antidoping, posto di primo soccorso, sala stampa, direzione organizzazione, docce e il lavaggio biciclette.

In caso di particolari condizioni meteorologiche e/o ambientali, su decisione dell'Organizzazione in accordo con il Collegio di Giuria e il Delegato tecnico, le prove potranno subire variazioni nella lunghezza del circuito e/o nel numero di giri.

Art. 2 - Tipo di prova.

La gara è inserita nel calendario nazionale, si disputerà secondo i regolamenti UCI/FCI e assegnerà i punteggi Top Class XC (x3) riportati nell'allegato n°1.

Art. 3 - Partecipazione.

La prova è inserita nel calendario Nazionale Classe (XC N) per le categorie **Esordienti (ES)**, **Donne Esordienti (ED)**, **Allievi (AL)**, **Donne Allieve (DA)**.

Art. 4 - Iscrizioni e ritrovo.

Le iscrizioni degli atleti dovranno effettuarsi a cura delle società di appartenenza e dovranno pervenire entro **venerdì 3 luglio alle ore 23.59** tramite il sistema informatico federale all'indirizzo web <http://fci.ksport.kgroup.eu/> (la gara è facilmente rintracciabile dal link "gare" e inserendo il numero "Id Gara 67143" nell'apposito campo). L'omessa iscrizione provoca la mancata ammissione in corsa. La Società Organizzatrice si impegna a comunicare tempestivamente la non accettazione dell'iscrizione. Viene ritenuta valida la formula del silenzio assenso.

Il ritrovo di gara è fissato per il giorno 05/07/2015 alle ore 07.00 presso il Parco Fluviale di Carzano.

Art. 5 - Verifica licenze, riunione tecnica, operazioni di partenza.

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno i giorni:

- 04/07/2015 dalle ore 14.00 alle ore 19.00 presso i locali individuati dall'Organizzazione all'interno della Palestra comunale di Carzano in Via Castelnuovo (S.P. 111) 18 a Carzano (TN);
- 05/07/2015 dalle ore 07.00 fino alle 09.30 (chiusura anticipata alle 07.30 per donne esordienti e alle 08.30 per le donne allieve) presso la segreteria di gara nei pressi della zona di partenza-arrivo.

La riunione tecnica con il Responsabile di Organizzazione, il Collegio di Giuria, il Delegato Tecnico rappresentante della S.T.F., i Team Manager/Direttori Sportivi/Atleti aventi diritto, nella quale saranno rese note eventuali modifiche apportate al regolamento della corsa o a quello specifico della prova, si terrà il giorno **04/07/2015 alle ore 19.30** presso la Palestra comunale di Carzano in Via Castelnuovo (S.P. 111) 18 a Carzano (TN).

L'appello per l'allineamento nella griglia di partenza inizierà 15 minuti prima di ogni prova.

La griglia di partenza è definita secondo il proprio punteggio Top Class nazionale maturato alla data della gara, infine per data d'iscrizione.

Le partenze saranno suddivise in otto prove come di seguito specificato.

- **1^ prova ore 08.30 – DONNE ESORDIENTI 2° ANNO**
- **2^ prova ore 08.35 – DONNE ESORDIENTI 1° ANNO**
- **3^ prova ore 09.30 – DONNE ALLIEVE 2° ANNO**
- **4^ prova ore 09.35 – DONNE ALLIEVE 1° ANNO**
- **5^ prova ore 10.40 – ESORDIENTI 1° ANNO**
- **6^ prova ore 11.50 – ESORDIENTI 2° ANNO**
- **7^ prova ore 13.00 – ALLIEVI 1° ANNO**
- **8^ prova ore 14.30 – ALLIEVI 2° ANNO**

Il programma dettagliato è riportato nell'allegato n°2.

Art. 6 - Controllo medico.

Il controllo medico, svolto in base alle vigenti normative FCI-UCI e del Ministero della Salute, sarà effettuato presso la tenda della Croce Rossa Italiana (in conformità con i regolamenti previsti) situata nei pressi del campo di gara al Parco Fluviale di Carzano.

Art. 7 - Premi.

Verrà predisposta premiazione come da tabella FCI-UCI (allegato n°3).

Saranno premiati i primi 5 classificati di ogni categoria: Esordienti 1° anno, Esordienti 2° anno, Donne esordienti 1° anno, Donne esordienti 2° anno, Donne allieve 1° anno, Donne allieve 2° anno, Allievi 1° anno, Allievi 2° anno. Le premiazioni si svolgeranno immediatamente con cerimonia protocollare e vestizione della maglia tricolore al termine di ogni singola prova.

Art. 8 - Assistenza tecnica e rifornimento.

Sul percorso saranno predisposte due zone di assistenza tecnica/rifornimento debitamente segnalate ed attrezzate. Potrà accedere solo personale accreditato (2 pass ogni 4 Atleti, singola zona) e con abbigliamento identificativo. I pass per accedere alle aree tecniche di assistenza/rifornimento, saranno consegnati durante la riunione tecnica (art. 5) ai soli presenti.

Art. 9 - Docce e lavaggio biciclette.

Le docce sono consentite nell'apposita struttura segnalata dalla società organizzatrice presso la Palestra comunale di Carzano in Via Castelnuovo (S.P. 111) 18 a Carzano (TN).

Il lavaggio biciclette è consentito negli appositi spazi segnalati dalla società organizzatrice presso gli automezzi dei VV.F. volontari al Parco Fluviale di Carzano.

Art. 10 - Classifiche.

Tutti i corridori che tagliano il traguardo dopo il vincitore avranno terminato la corsa e saranno classificati conformemente alla propria posizione.

Il corridore che abbandona deve immediatamente lasciare il percorso e non ha il diritto di superare la linea d'arrivo. Egli sarà indicato sull'ordine d'arrivo come "DNF" (Did Not Finish, vale a dire <non ha terminato la gara>), e non guadagnerà alcun punto in tale prova.

I corridori doppiati devono terminare il giro nel corso del quale sono stati raggiunti e lasciare la prova tramite un'uscita situata prima dell'ultimo rettilineo. Essi saranno classificati in funzione dell'ordine nel quale si sono ritirati dal percorso, il loro nome sarà indicato sull'ordine d'arrivo con il numero di giri di ritardo accumulati.

Le classifiche ufficiali verranno trasmesse alla FCI-UCI, come da vigenti regolamentazioni, attraverso il sistema informatico federale e/o su foglio MS-Excel.

Art. 11 - Cerimonia protocollare.

La cerimonia protocollare si svolgerà al termine di ogni prova presso la zona di premiazione individuata dalla Società Organizzatrice all'interno del Parco Fluviale di Carzano.

Art.12 - Assistenza sanitaria.

Il servizio sanitario sarà effettuato da un medico in corsa assistito da un'ambulanza attrezzata della CRI. Il punto di Pronto Soccorso più vicino è situato presso l'Ospedale di Borgo Valsugana (a 4,4 km dal campo di gara e dal punto di ritrovo) oppure dal 118 Elisoccorso.

Art. 13 - Autorizzazione uso micro camera.

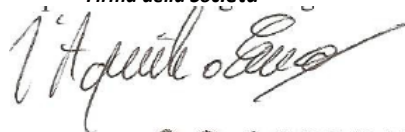
L'Organizzatore, per esigenze televisive, è autorizzato a far utilizzare una micro-camera anche in gara, ad un'atleta espressamente individuato e disponibile. Il nominativo sarà comunicato al Presidente di Giuria, sollevandolo da qualsiasi responsabilità.

Art. 14 - Responsabilità e disposizioni finali.

Nessuna responsabilità, di qualunque natura, per danni a persone od a cose derivanti da incidenti o per illeciti compiuti dai partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano. Per quanto non contemplato nel presente regolamento, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento dell'UCI e della FCI e le leggi dello Stato Italiano.

Allegati.

- Allegato n°1 tabella punteggi assegnati;
- Allegato n°2 cronoprogramma evento;
- Allegato n°3 tabella montepremi;
- Allegato n° 4 piantina planimetrica e altimetrica del circuito, riportante planimetria della zona arrivo con indicazione sede giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione, docce e lavaggio bici;
- Allegato n° 5 descrizione dell'ultimo chilometro;
- Allegato n° 6 comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso più vicini e numero telefonico elisoccorso.

Timbro**Firma della Società**

G.S. LAGORAI BIKE
Via Fiemme - Cell. 340 1411304
38050 TELVE (Trento)
Codice Fiscale 90012780228
Partita IVA 02021850223

F.C.I.**S.T.N. SETTORE FUORISTRADA**